



Staatssteun voor luchtvaartmaatschappijen: niet zonder sociale en klimaatgaranties

Beleidsaanbevelingen



Concrete beleidsaanbevelingen van Bond Beter Leefmilieu, Inter-Environnement Wallonie, Greenpeace en Zomer Zonder Vliegen aan de luchtvaartsector en de overheid in het kader van de gesprekken rond staatssteun.



GREENPEACE



15 mei 2020

Eisen aan de luchtvaartsector

- ▶ **Publieke steun aan milieu- en taxatiebeleid op Europees en nationaal niveau** (bijvoorbeeld steun aan de Europese Green Deal, een kerosinetaks en een vliegtaks) en een verbintenis om emissies te reduceren in lijn met het Klimaatakkoord van Parijs, d.w.z. de opwarming van de aarde beperken tot ruim onder 2°C en streven naar een maximale opwarming van 1,5°C.
- ▶ **Een plan om nuluitstoot te bereiken ruim voor 2050**, met inbegrip van niet-CO₂-emissies en zonder gebruik te maken van compensatie. Volgende elementen moeten in dit plan aan bod komen:
 - ▼ **Bindende reductie van het aantal vliegbewegingen**, door het uitfaseren van kortereafstandsvluchten, een betere samenwerking met de spoorwegdiensten en een stop op de verdere uitbreiding van luchtvaartinfrastructuur en -capaciteit. Verbintenissen om de vloot niet uit te breiden en geen groei-strategie toe te passen door aandelen of concurrerende bedrijven op te kopen.
 - ▼ **Sterker inzetten op innovatie en het gebruik van schonere brandstoffen**: synthetische kerosine uit hernieuwbare energie.
- ▶ **Goede werkomstandigheden**. De staatssteun moet gericht zijn op het behoud van gezonde bedrijven die goede arbeidsomstandigheden en echte sociale zekerheid voor hun werknemers bieden, terwijl ze zich voorbereiden op een koolstofneutrale toekomst.

Dit alles moet formeel worden opgenomen in een juridisch bindende overeenkomst tussen de luchtvaartmaatschappij die staatssteun ontvangt en de overheid, en nadien zo snel mogelijk in wetteksten worden omgezet.

Eisen aan federale beleidsmakers

- ▶ **Pleit voor een kerosinetaks**, zowel op Europees niveau (door een herziening van de Europese *Energy Taxation Directive*) als via bilaterale overeenkomsten tussen lidstaten (in overeenstemming met artikel 14.2, van de *Energy Taxation Directive*).
- ▶ **Voer een nationale tickettaks in.**
- ▶ **Neem de uitstoot van de luchtvaartsector op in de nationale klimaatplannen**, in combinatie met een roadmap voor nuluitstoot ruim voor 2050.
- ▶ **Stimuleer de ontwikkeling van schone brandstoffen** voor de luchtvaart door mandaten voor bijmenging van synthetische kerosine uit hernieuwbare energie.
- ▶ **Verminder het aantal vluchten:** schaf intra-Europese vluchten af als er alternatieve spoorlijnen bestaan en stop de uitbreiding van luchthaveninfrastructuur en -capaciteit.
- ▶ **Bescherm de werknemers:** zorg dat stewardessen, piloten, grondpersoneel, cateraars en andere getroffen werknemers ondersteund worden met een inkomen tijdens de crisis en sterke arbeids- en gezondheidsvoorwaarden. Voorzie middelen om werknemers de mogelijkheid te bieden zich te heroriënteren naar andere sectoren.

Europese beleidsaanbevelingen

- ▶ **Versterk de Europese richtlijnen voor staatssteun** zodat ecologische en sociale voorwaarden worden gesteld aan reddingsoperaties in de luchtvaart.
- ▶ **Implementeer zo snel mogelijk de Europese Green Deal** en het beleid om luchtvaartemissies te verminderen, inclusief de invoering van een kerosinebelasting en mandaten voor synthetische kerosine uit hernieuwbare energie.
- ▶ **Herzie het kredietbeleid van de Europese Investeringsbank** voor luchthavens om de financiering van de uitbreiding van luchthavens te stoppen.
- ▶ **Versterk het EU ETS**, o.a. door een einde te maken aan de gratis emissierechten voor de luchtvaart.
- ▶ **Voer btw in op vliegtickets.**