



Aides d'État aux compagnies aériennes : pas sans garanties sociales et climatiques

Recommandations politiques



Recommandations politiques concrètes de Bond Beter Leefmilieu, Inter-Environnement Wallonie, Greenpeace et Zomer Zonder Vliegen au secteur de l'aviation et au gouvernement dans le cadre des discussions sur les aides d'État.



GREENPEACE



15 mai 2020

Exigences pour le secteur de l'aviation

- ▶ **Soutien aux politiques environnementales et d'évaluation au niveau européen et national** (par exemple, soutien au Green Deal européen, à une taxe sur le kérosène et à une taxe sur l'aviation) et engagement de réduire les émissions conformément à l'accord de Paris sur le climat, c'est-à-dire limiter le réchauffement climatique à un niveau bien inférieur à 2 °C et viser un réchauffement maximal de 1,5 °C.
- ▶ **Un plan visant à atteindre zéro émission bien avant 2050**, y compris les émissions autres que le CO₂, sans utiliser de compensations. Ce plan devrait comprendre les éléments suivants :
 - ▼ **Réduction contraignante du nombre de vols**, par exemple par la suppression progressive des vols court-courriers, une meilleure coopération avec les services ferroviaires et un arrêt de l'expansion des infrastructures aériennes et de l'expansion de leur capacité. Engagement de ne pas étendre la flotte et de ne pas mettre en œuvre une stratégie de croissance par le rachat d'actions ou d'entreprises concurrentes.
 - ▼ **Un engagement plus fort en faveur de l'innovation et de l'utilisation de carburants plus propres** : le kérosène synthétique issu des énergies renouvelables.
- ▶ **De bonnes conditions de travail**. Les aides d'État devraient viser à maintenir des entreprises saines qui offrent de bonnes conditions de travail et une véritable sécurité sociale à leurs employés, tout en préparant un avenir neutre en carbone.

Tout cela devrait être formalisé dans un accord juridiquement contraignant entre le transporteur aérien bénéficiant de l'aide d'État et le gouvernement, puis traduit en loi dès que possible.

Exigences pour les décideurs politiques fédéraux

- ▶ **Plaider pour une taxe sur le kérosène** tant au niveau européen (par une révision de la directive européenne sur la taxation de l'énergie), que par des accords bilatéraux entre les États membres (conformément à l'article 14.2 de la directive sur la taxation de l'énergie).
- ▶ **Introduire une taxe nationale sur les billets.**
- ▶ **Inclure les émissions de l'aviation dans les plans climatiques nationaux**, en combinaison avec une feuille de route pour atteindre zéro émission bien avant 2050.
- ▶ **Encourager le développement de carburants propres** pour l'aviation en imposant des objectifs pour l'utilisation de kérosène synthétique provenant d'énergies renouvelables.
- ▶ **Réduire le nombre de vols**, par exemple supprimer les vols intra-européens lorsqu'il existe des lignes ferroviaires alternatives cesser d'étendre les infrastructures et les capacités aéroportuaires.
- ▶ **Protéger les travailleurs**: veiller à ce que les hôtesses, les pilotes, le personnel au sol, les traiteurs et les autres travailleurs touchés bénéficient d'un revenu pendant la crise et de conditions de travail et de santé solides. Fournir des ressources pour permettre aux travailleurs de se réorienter vers d'autres secteurs.

Recommandations politiques européennes

- ▶ **Renforcer les directives européennes sur les aides d'État** afin que des conditions environnementales et sociales soient imposées aux opérations de sauvetage dans l'aviation.
- ▶ **Mettre en œuvre dès que possible le Green Deal européen**, ainsi que la politique de réduction des émissions de l'aviation, y compris l'introduction d'une taxe sur le kérosène et d'objectifs pour le kérosène synthétique provenant d'énergies renouvelables.
- ▶ **Revoir la politique de prêt de la Banque européenne d'investissement** aux aéroports afin de ne plus financer l'expansion des infrastructures aéroportuaires et l'expansion de leur capacité.
- ▶ **Renforcer le système d'échange de quotas d'émission (EU ETS)**, notamment en mettant fin aux quotas d'émission gratuits pour l'aviation.
- ▶ **Introduire la TVA sur les billets d'avion.**